

920E SPECIFICATIONS >>>

เครื่องยนต์	
มาตรฐานการควบคุมมลพิษ	Tier II
เครื่อง	Cummins
รุ่น	B5.9
แรงม้าสูงสุด	112 kW (150 hp / 152 ps) @ 1,950 rpm
แรงม้าสุทธิ	102 kW (137 hp / 139 ps) @ 1,950 rpm
แรงบิดสูงสุด	614 N · m @ 1,500 rpm
จำนวนลูกสูบ	6
ความจุระบบหล่อเย็น	5.9 L

ระบบขับเคลื่อน	
ความเร็วสูงสุดในการเดิน	5.7 km/h
แรงจลน์สูงสุด	220 kN

ชุดเครื่องล่าง	
ความกว้างของแผ่นแทร็ค	800 mm
จำนวนแผ่นแทร็ค (ต่อข้าง)	46
จำนวนลูกกรอกตัวบน (ต่อข้าง)	2
จำนวนลูกกรอกตัวล่าง (ต่อข้าง)	7

ระบบไฮดรอลิก	
อัตราการไหลสูงสุด	448 L/min
ค่าแรงดันรีลัฟ โทมปคิต	34.3 MPa
ค่าแรงดันรีลัฟ โทมปคิต	37.3 MPa

ระบบสวิตช์	
ความเร็วในการสวิตช์	12.5 rpm

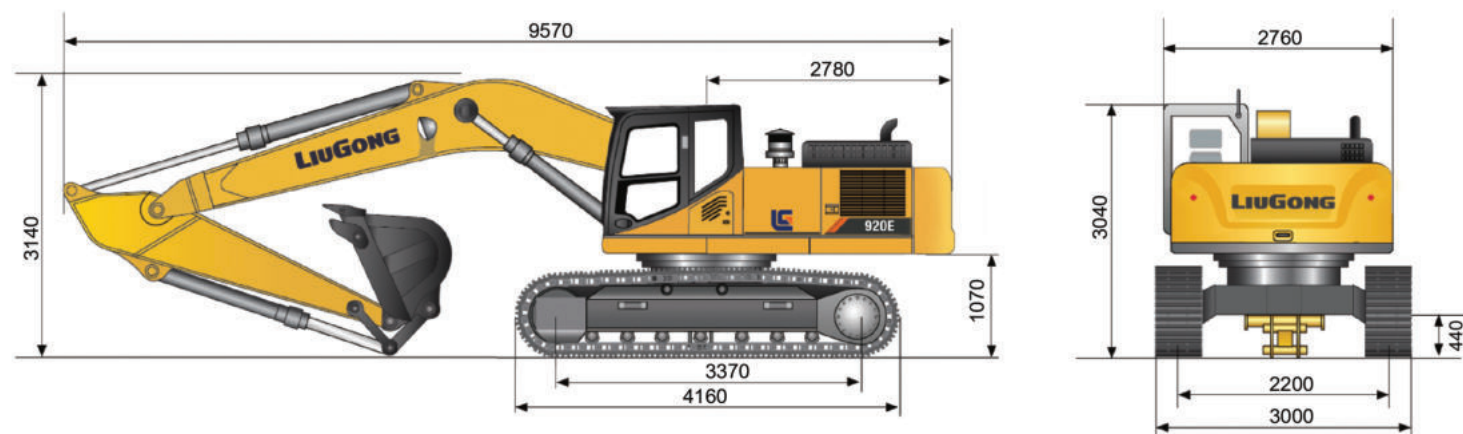
อาร์มมาตรฐาน	
ความยาวอาร์ม	2,915 mm
แรงขุดที่ปลายอาร์ม (ISO)	105 kN

ระยะต่างๆในการทำงาน	
ระยะขุดไกลสุด	9,870 mm
ระยะขุดลึกสุด	6,562 mm
ระยะขุดไกลสุดวัดที่แนวระดับพื้น	9,685 mm
ระยะขุดลึกสุดที่พื้นแนวระดับยาว 8 ฟุต	6,390 mm
ระยะขุดสูงที่สุด	9,945 mm
ระยะตกสูงที่สุด	7,170 mm
ระยะขุดลึกสุดเมื่อผนังตั้งฉากกับพื้น	5,080 mm

ความสามารถของบักเก็ต	
ความจุบักเก็ตมาตรฐาน (heaped)	1.0 m³
แรงขุดที่ปลายบักเก็ต (ISO)	152 kN

น้ำหล่อเย็นและน้ำมันหล่อลื่น(ปริมาณการเติม)	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	420 L
เครื่องยนต์	25 L
น้ำหล่อเย็น	25 L
ถังน้ำมันไฮดรอลิก	210 L
ระบบไฮดรอลิกทั้งหมด	330 L

น้ำหนัก	
น้ำหนักตัวรถ	21,100 kg



Specifications and designs are subject to change without notice. Machines shown may include optional equipment.

LIUGONG



เครื่องยนต์
รุ่น
แรงม้าสูงสุด
แรงม้าสุทธิ
ระยะขุดไกลสุด
บักเก็ตขนาดมาตรฐาน
น้ำหนักตัวรถ

Cummins
B5.9
112 kW (150 hp / 152 ps) @ 1,950 rpm
102 kW (137 hp / 139 ps) @ 1,950 rpm
9,870 mm
1.0 m³
21,500 kg

920E EXCAVATOR

TOUGH WORLD. TOUGH EQUIPMENT.

LIUGONG



บริษัท ยนต์การเครื่องจักรกล จำกัด
71 น.8 ถ.พหลโยธิน ต.เมืองเก่าปทุมธานี อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 13180
โทร: 0 3525 9555-56, 0 3525 9502 แฟกซ์: 0 3525 9503 www.ytk.co.th
www.facebook.com/ytkmachinery www.youtube.com/ytkmachinery



6 โหมดการทำงาน

รถขุด 920E สามารถเลือก โหมดการทำงานได้ 6 รูปแบบ เพื่อให้เหมาะสมกับลักษณะงานของคุณ คล่องตัวต่อการใช้งานของเครื่องขุด และระบบไฮดรอลิกที่เหมาะสมกับงานแต่ละประเภท ทำให้การทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงน้อยลง

โหมด	การทำงาน	คุณสมบัติ
P (Power)	โหมดการใช้กำลังสูงสุด	กำลังสูงสุด ความเร็วในการทำงานสูงสุด เพิ่มประสิทธิภาพได้สูงสุด 24%
E (Economy)	โหมดประหยัด	ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง เพิ่มขึ้นสูงสุด 18%
F (Fine)	โหมดงานละเอียด	ทำงานช้าลง ความแม่นยำสูง สำหรับงานเบา
L (Lifting)	โหมดการยกของ	เพิ่มแรงดันไฮดรอลิก 8.7% เพื่อการยก
B (Breaker)	โหมดการใช้หัวเจาะ	ปรับกระแสไฟฟ้าไฮดรอลิกและระบบเครื่องขุด ให้เหมาะสมกับการใช้หัวเจาะ
ATT (Attachments)	โหมดการใช้งานอุปกรณ์พิเศษ	ปรับกระแสไฟฟ้าไฮดรอลิกและระบบเครื่องขุด ให้เหมาะสมกับการใช้อุปกรณ์พิเศษ



จอมอนิเตอร์ LCD ขนาดใหญ่

หน้าจอ LCD ขนาดใหญ่สามารถแสดงข้อมูลต่างๆ ของเครื่องจักรได้อย่างชัดเจน ได้แก่ ระดับรอบเครื่องยนต์, อุณหภูมิ น้ำมันไฮดรอลิก, แรงดันไฮดรอลิก, ข้อความเตือนรอบการบำรุงรักษา, โหมดการทำงาน ฯลฯ

บูม และ อาร์ม แข็งแรง

สร้างจากเหล็กเหนียว ทนแรงดึงสูง แผ่นหนา มาประกอบเพื่อให้มีความทนทาน สามารถรับแรงบิดได้สูง ปลายบูมและโคนบูมทำจากเหล็กหล่อเพิ่มความแข็งแรง บูมและอาร์มทุกชิ้นได้รับการตรวจสอบด้วยคลื่นอัลตราซาวด์เพื่อยืนยันคุณภาพ



ห้องเครื่องที่กว้างและสะดวกสบาย

- ความสูงของห้องเครื่องมากขึ้น 20 มม.
- ความยาวมากขึ้น 20 มม.
- พื้นกว้างมากขึ้น 29 มม.
- ห้องเครื่องใหญ่ขึ้น 8.5% โดยรวมเมื่อเทียบกับรุ่นก่อน เพื่อทำให้ผู้ขับมีความสะดวกสบายมากขึ้น
- พื้นกั้นหน้าต่างรูปใหญ่ 28.5%
- ห้องเครื่องออกแบบให้แข็งแรงทนอากาศภายในสูงกว่าภายนอก เมื่อเปิดเครื่องปรับอากาศทำให้ผู้ขับจากภายนอกไม่เข้าไปภายในห้อง
- มาพร้อมมาตรฐาน ROPS cabs ISO 12117-2 ช่วยให้ผู้ขับเครื่องจักรมีความปลอดภัยแม้เครื่องจักรพลิกคว่ำ



เครื่องยนต์ CUMMINS

เครื่องยนต์ ผ่านมาตรฐานการระบายไอเสีย ระดับ TIER 2 ทนทาน และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าบำรุงรักษาต่ำ

ระบบไฮดรอลิก ล้ำสมัย

ปั๊มไฮดรอลิก แมนคอบีไฮดรอลิก ไฮดรอลิก และ ระบบสวิง จาก KAWASAKI ทนทานด้วยคล่องตัวต่อ



*เครื่องจักรในรูปแบบการติดตั้งอุปกรณ์เสริม

“เรามีความพร้อมด้านอะไหล่และการให้บริการหลังการขาย”

บอก.ยนต.ตร.การเครื่องจักรกล “ยืนหยัดเคียงข้างคุณมากกว่า 30 ปี”



พนักงานกว่าร้อยคนคอยให้บริการลูกค้า



ฝ่ายบริการ



ฝ่ายอะไหล่

รถบริการหลายสิบลคัน



ศูนย์ฝึกอบรมทางเทคนิค



สต็อกอะไหล่ทุกประเภท

