

# 920E SPECIFICATIONS >>>

เครื่องยนต์	
มาตรฐานการควบคุมมลพิษ	Tier II
เครื่อง	Cummins
รุ่น	B5.9
แรงม้าสูงสุด	112 kW (150 hp / 152 ps) @ 1,950 rpm
แรงม้าสุทธิ	102 kW (137 hp / 139 ps) @ 1,950 rpm
แรงบิดสูงสุด	614 N · m @ 1,500 rpm
จำนวนลูกสูบ	6
ความจุระบบหล่อเย็น	5.9 L

ระบบขับเคลื่อน	
ความเร็วสูงสุดในการเดิน	5.7 km/h
แรงจลุดลากสูงสุด	220 kN

ชุดเครื่องล่าง	
ความกว้างของแผ่นแทร็ค	800 mm
จำนวนแผ่นแทร็ค (ต่อข้าง)	46
จำนวนลูกรถตัวบน (ต่อข้าง)	2
จำนวนลูกรถตัวล่าง (ต่อข้าง)	7

ระบบไฮดรอลิก	
อัตราการไหลสูงสุด	448 L/min
ค่าแรงดันรีลัฟ โทมปคัต	34.3 MPa
ค่าแรงดันรีลัฟ โทมบูสต์	37.3 MPa

ระบบสวิง	
ความเร็วในการสวิง	12.5 rpm

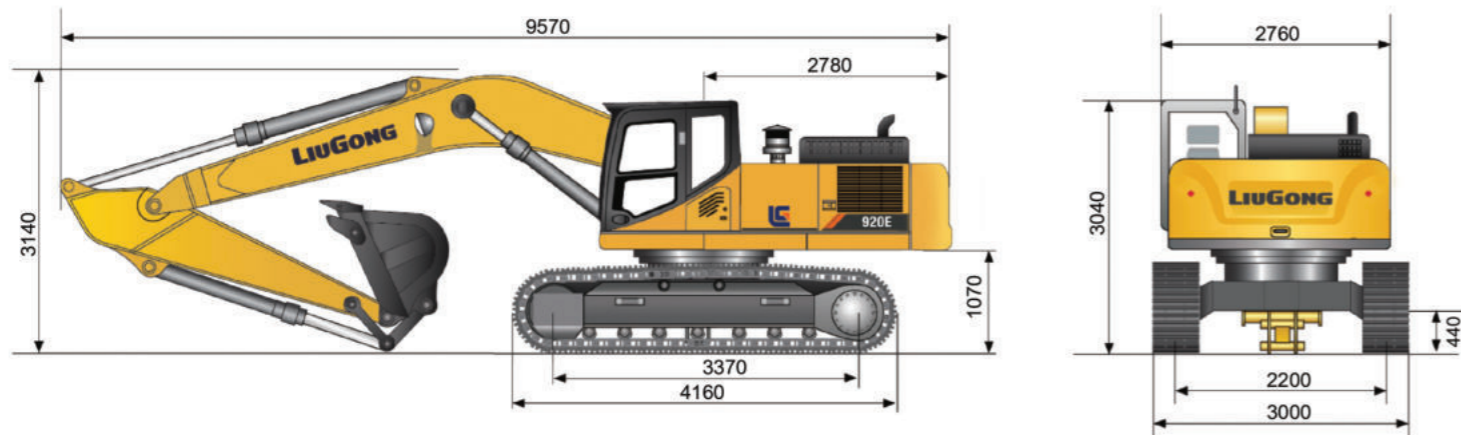
อาร์มมาตรฐาน	
ความยาวอาร์ม	2,915 mm
แรงขุดที่ปลายอาร์ม (ISO)	105 kN

ระยะต่างๆในการทำงาน	
ระยะขุดลึกสุด	6,562 mm
ระยะขุดไกลสุดวัดที่แนวระดับพื้น	9,685 mm
ระยะขุดลึกสุดที่พื้นแนวระดับยาว 8 ฟุต	6,390 mm
ระยะขุดสูงสุด	9,945 mm
ระยะตกสูงสุด	7,170 mm
ระยะขุดลึกสุดเมื่อนั่งตักจากกับพื้น	5,080 mm

ความสามารถของบุงกี	
ความจุบุงกีมาตรฐาน (heaped)	1.0 m <sup>3</sup>
แรงขุดที่ปลายบุงกี (ISO)	152 kN

น้ำหล่อเย็นและน้ำมันหล่อลื่น(ปริมาณการเติม)	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	420 L
เครื่องยนต์	25 L
น้ำหล่อเย็น	25 L
ถังน้ำมันไฮดรอลิก	210 L
ระบบไฮดรอลิกทั้งหมด	330 L

น้ำหนัก	
น้ำหนักตัวรถ	21,100 kg



Specifications and designs are subject to change without notice. Machines shown may include optional equipment.



เครื่องยนต์	Cummins
รุ่น	B5.9
แรงม้าสูงสุด	112 kW (150 hp / 152 ps) @ 1,950 rpm
แรงม้าสุทธิ	102 kW (137 hp / 139 ps) @ 1,950 rpm
ระยะขุดไกลสุด	6,562 mm
บุงกีขนาดมาตรฐาน	1.0 m <sup>3</sup>
น้ำหนักตัวรถ	21,500 kg

## 920E EXCAVATOR



บริษัท ยนต์การเครื่องจักรกล จำกัด  
71 น.8 ถ.พหลโยธิน ต.เขียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 13180  
โทร: 0 3525 9555-56, 0 3525 9502 แฟกซ์: 0 3525 9503 www.ytk.co.th  
www.facebook.com/ytkmachinery www.youtube.com/ytkmachinery



TOUGH WORLD. TOUGH EQUIPMENT.

# 920E รถขุดไฮดรอลิก >>>

เทคโนโลยีล้ำสมัย ประหยัดน้ำมัน แข็งแรงทนทาน



## 6 โหมดการทำงาน

รถขุด 920E สามารถเลือก โหมดการทำงานได้ 6 รูปแบบ เพื่อให้เหมาะสมกับลักษณะงานของคุณ คล่องตัวต่อภาระงาน การทำงานของเครื่องยนต์ และระบบไฮดรอลิกที่เหมาะสมกับงานแต่ละประเภท ทำให้การทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงน้อยลง

โหมด	การทำงาน	คุณสมบัติ
P (Power)	โหมดการใช้กำลังสูงสุด	กำลังสูงสุด ความเร็วในการทำงานสูงสุด เพิ่มประสิทธิภาพได้สูงสุด 24%
E (Economy)	โหมดประหยัด	ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง เพิ่มขึ้นสูงสุด 18%
F (Fine)	โหมดงานละเอียด	ทำงานช้าลง ความแม่นยำสูง สำหรับงานเบา
L (Lifting)	โหมดการใช้งานยกของ	เพิ่มแรงดันไฮดรอลิก 8.7% เพื่อกำลังการยก
B (Breaker)	โหมดการใช้งานหัวเจาะ	ปรับกระแสไฟฟ้าไฮดรอลิกและระบบเครื่องยนต์ ให้เหมาะสมกับการใช้หัวเจาะ
ATT (Attachments)	โหมดการใช้งานอุปกรณ์พิเศษ	ปรับกระแสไฟฟ้าไฮดรอลิกและระบบเครื่องยนต์ ให้เหมาะสมกับการใช้อุปกรณ์พิเศษ



### จอมอนิเตอร์ LCD ขนาดใหญ่

หน้าจอ LCD ขนาดใหญ่สามารถแสดงข้อมูลต่างๆ ของเครื่องจักรได้อย่างชัดเจน ได้แก่ ระดับรอบเครื่องยนต์, อุณหภูมิ น้ำมันไฮดรอลิก, แรงดันไฮดรอลิก, ข้อความเตือนรอบการบำรุงรักษา, โหมดการทำงาน ฯลฯ

### บูม และ อาร์ม แข็งแกร่ง

สร้างจากเหล็กเหนียว ทนแรงดึงสูง แผ่นหนา มาประกอบเพื่อให้มีความทนทาน สามารถรับแรงบิดได้สูง ปลายบูมและโคนบูมทำจากเหล็กหล่อเพิ่มความแข็งแรง บูมและอาร์มทุกชิ้นได้รับการตรวจวัดด้วยคลื่นอัลตราซาวด์เพื่อยืนยันคุณภาพ



### ห้องเครื่องที่กว้างและสะดวกสบาย

- ความสูงของห้องเครื่องมากขึ้น 20 มม.
- ความยาวมากขึ้น 20 มม.
- พื้นกว้างมากขึ้น 29 มม.
- ห้องเครื่องใหญ่ขึ้น 8.5% โดยรวมเมื่อเทียบกับรุ่นก่อน เพื่อให้ผู้ขับ มีความสะดวกสบายมากขึ้น
- พื้น ที่ หน้าต่างชั้นรูปใหญ่ 28.5%
- ห้องเครื่องถูกออกแบบให้แข็งแรงทนอากาศภายในสูงกว่าภายนอก เมื่อเปิดเครื่องปรับอากาศทำให้ผู้ขับจากภายนอกไม่เข้าไปภายใน
- มาพร้อมมาตรฐาน ROPS cabs ISO 12117-2 ช่วยให้ผู้ขับเครื่องจักรมีความปลอดภัยแม้เครื่องจักรพลิกคว่ำ



### เครื่องยนต์ CUMMINS

เครื่องยนต์ ผ่านมาตรฐานการระบายไอเสีย ระดับ TIER 2 ทนทาน และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าบำรุงรักษาต่ำ

### ระบบไฮดรอลิก ล้ำสมัย

ปั๊มไฮดรอลิก แมนคอนโทรลวาล์ว ไพลอกวาล์ว และ ระบบสวิง จาก KAWASAKI ทนทานด้วยกล่องคอมพิวเตอร์



\*เครื่องจักรในรูปมีการติดตั้งอุปกรณ์เสริม

“เรามีความพร้อมด้านอะไหล่และการให้บริการหลังการขาย”

บอก.ยนต์ตระการเครื่องจักรกล “ยืนหยัดเคียงข้างคุณมากกว่า 30 ปี”



พนักงานกว่าร้อยคนคอยให้บริการลูกค้า



ฝ่ายบริการ



ฝ่ายอะไหล่



รถบริการหลายสิบลคัน



ศูนย์ฝึกอบรมทางเทคนิค



สต็อกอะไหล่ทุกประเภท

