

SINOTRUK N5G



รถไมล์ผสมคอนกรีตแบบสองเพลา เพื่อความคุ้มค่าที่สูงที่สุด
6 x 4 CONCRETE MIXER TRUCK 340 แรงม้า ระบบเบรกลมพร้อม ABS

*ภาพที่ปรากฏนี้ใช้เพื่อการโฆษณาเท่านั้น



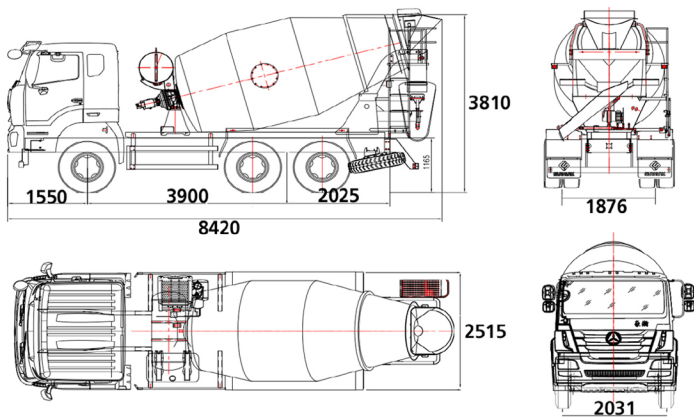
SINOTRUK

N5G

รายละเอียด	
ขนาดและน้ำหนัก	
ความยาวทั้งหมด	8,420 มม.
ความกว้างทั้งหมด	2,515 มม.
ความสูงทั้งหมด	3,810 มม.
ระยะยื่นท้าย	2,025 มม.
ระยะช่วงล้อ	3,900 มม.
น้ำหนักบรรทุกรวม	25,000 กก.
น้ำหนักแชสซี	12,000 กก.
สมรรถนะ	
ความเร็วสูงสุด	75 กม./ชม.
มุมไต่สูงสุด	20%
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	8,750 มม.
เครื่องยนต์	
รุ่น	MC07.34-30 เทคโนโลยี MAN
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
	4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง
	ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	108 x 125 มม.
ความจุกระบอกสูบ	6,871 ซีซี
กำลังสูงสุด	333 PS (245KW)/1,900 rpm
แรงบิดสูงสุด	1,250 Nm/1,200 - 1,800 rpm
อัตราส่วนการอัด	18:1
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	28V, 80 Amp
มอเตอร์สตาร์ท	24V, 7.5Kw
ระบบไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	12V x 2, 165 Amp
ระบบเชื้อเพลิง	
ถังน้ำมัน	300 ลิตร
ระบบส่งกำลัง	
คลัทช์	แบบแห้ง แผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยไฮดรอลิก มีลมช่วย
รุ่นเกียร์	HW16709XST
แบบ	9 เกียร์เดินหน้า แบบซินโครเมซ
เสือเกียร์	อลูมิเนียม

รายละเอียด	
อัตราทดเกียร์	
เกียร์ 1	15.117
เกียร์ 2	10.238
เกียร์ 3	7.301
เกียร์ 4	5.228
เกียร์ 5	3.75
เกียร์ 6	2.73
เกียร์ 7	1.941
เกียร์ 8	1.394
เกียร์ 9	1
เกียร์ถอยหลัง 1	13.438
อัตราทดเฟืองท้าย	4.63
เพลาหน้า	
แบบ	rigid stub axle with double T-cross section
สมรรถนะ	7,000 กก.
เพลาหลัง	
แบบ	single reduction, pressed axle housing
สมรรถนะ(หน้า+หลัง)	26,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	dual circuit compressed air brake
เบรกมือ	spring energy, compressed air operating on rear wheels
เบรกช่วย	engine exhaust valve brake
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ZF power steering, model ZF8098
อัตราทด	22.2-26.2:1
โครงสร้างแชสซี	
แบบ	U-profile parallel ladder frame and reinforced subframe
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แหนบซ้อนปลายเรียว พร้อมโช้คอัพ
หลัง	แหนบ
ล้อและยาง	
ขนาดยาง	11.00 R20
ขนาดกระทะล้อ	8.5 x 20

ขนาดและสัดส่วนแชสซี (มม.)



WARRANTY 2 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

*บริษัท ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดทางเทคนิคโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

