

เครื่องยนต์

ISUZU

ชนิดเชื้อเพลิง

4JG2/3.059L

Diesel

CPCD35

ดีเซล

ฟอร์คลิฟท์ ยกสูงพิเศษ 7 เมตร

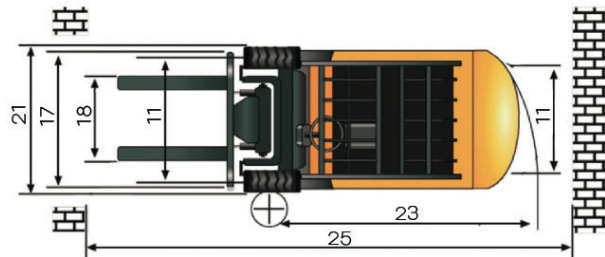
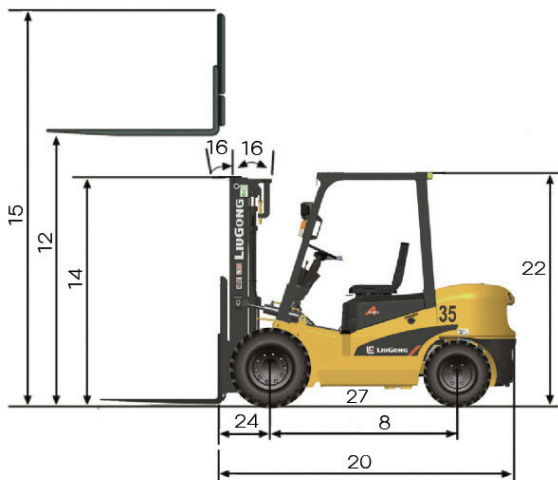
LIUGONG



TOUGH WORLD. TOUGH EQUIPMENT.

CPCD35 SPECIFICATIONS >>>

| | | | | | | |
|-----------------------------|---|-----------------------|--------------------------------------|------------------------|------------------|-----------------|
| ทั่วไป | รุ่น | 1 | | | CPCD35 | |
| | ชนิดเชื้อเพลิง | 2 | | | ดีเซล | |
| | น้ำหนักยกที่แนะนำที่ความสูง 7 เมตร | 3 | ที่ระย่น้ำหนักยก 500 กิโลกรัม | กิโลกรัม | 1,100 | |
| น้ำหนัก | ระย่น้ำหนักยก | 4 | | กิโลกรัม | 500 | |
| | น้ำหนักตัวรถ | 5 | ขุ่นไม่บรรทุก | กิโลกรัม | 5,310 | |
| ยาง | ชนิดยาง | 6 | | | ยางตัน | |
| | ล้อ | 7 | หน้า/หลัง | | 4 / 2 | |
| | ฐานล้อ | 8 | | | 1,700 | |
| | ขนาดยาง | 9 | หน้า | | 28X9-15-12PR | |
| | | 10 | หลัง | | 6.50-15-10PR | |
| | ระยะระหว่างกึ่งกลางยางซ้าย,ขวา | 11 | หน้า/หลัง | | 1,173 / 980 | |
| เสา | ยกงาได้สูงสุด | 12 | เมื่อติดตั้งเสา 7 เมตร | กิโลกรัม | 7,000 | |
| | พริลไฟท์ | 13 | เมื่อติดตั้งเสา 7 เมตร | กิโลกรัม | 2,140 | |
| | ความสูงที่หัวเสา ขุ่นลดงาต่ำสุด | 14 | เมื่อติดตั้งเสา 7 เมตร | กิโลกรัม | 3,469 | |
| | ความสูงที่หัวเสา ขุ่นยกงาสูงสุด | 15 | เมื่อติดตั้งเสา 7 เมตร | กิโลกรัม | 8,243 | |
| | มุมคว่ำของเสา (หน้า,หลัง) | 16 | เมื่อติดตั้งเสา 7 เมตร | องศา | 6° / 6° | |
| | แฉงงา | 17 | ความกว้าง | กิโลกรัม | 1,740 | |
| | ระยะห่างระหว่างงา | 18 | น้อยที่สุด/มากที่สุด | กิโลกรัม | 244 / 1,080 | |
| | ขนาดของงามาตรฐาน | 19 | สูง x กว้าง x ยาว | กิโลกรัม | 45x122x1520 | |
| เชสซี | ความยาวตัวรถ (ไม่รวมงา) | 20 | เมื่อติดตั้งเสา 7 เมตร | กิโลกรัม | 2,774 | |
| | ความกว้าง | 21 | | กิโลกรัม | 1,529 | |
| | ความสูง | 22 | | กิโลกรัม | 2,125 | |
| | รัศมีวงเลี้ยว | 23 | น้อยที่สุด ด้านนอก | กิโลกรัม | 2,400 | |
| | ระยะกึ่งกลางเพลาน้ำถึงพิวหน้างา (fork overhang) | 24 | เมื่อติดตั้งเสา 7 เมตร | กิโลกรัม | 496 | |
| | ช่องแคบสุดที่ทำงานได้ (Right Angle Stack) | 25 | บวกความยาวของวัสดุที่ยกและระย่นเพื่อ | กิโลกรัม | 2,150 | |
| | ระย่น้ำหนัก | 26 | น้อยที่สุด ขุ่น:บรรทุก | กิโลกรัม | 130 | |
| | | 27 | จุดศูนย์กลางระหว่างฐานล้อ | กิโลกรัม | 140 | |
| | สมรรถนะ | ความเร็วสูงสุด | 28 | ขุ่น: บรรทุก/ไม่บรรทุก | กิโลเมตร/ชั่วโมง | 19 / 18.5 |
| | | ความเร็วในการยกสูงสุด | 29 | ขุ่น: บรรทุก/ไม่บรรทุก | เมตร/วินาที | 0.44 / 0.48 |
| ความเร็วการลดงาสูงสุด | | 30 | ขุ่น: บรรทุก/ไม่บรรทุก | เมตร/วินาที | 0.48 / 0.42 | |
| แรงการลากจูงสูงสุด | | 31 | ขุ่น:บรรทุก | กิโลกรัม | 1,780 | |
| อัตราการใช้เชื้อเพลิงสูงสุด | | 32 | ขุ่น: บรรทุก/ไม่บรรทุก | % | 18 / 20 | |
| ระบบ | | เบรก | 33 | เซอร์วิส | | เท้า / ไฮดรอลิก |
| | | 34 | พาร์คกิ้ง | | มือ / เมคานิคัล | |
| | | 35 | ผู้ผลิต | | ISUZU | |
| | | 36 | รุ่น | | 4JG2 | |
| | | 37 | มาตรฐานการระบายไอเสีย | | Euro Tier II | |
| | | 38 | กระบอกสูบ | | 4 | |
| | | 39 | ความจุ | ลิตร | 3.059 | |
| | | 40 | กำลังสูงสุด | แรงม้า/รอบ | 60 / 2,450 | |
| | | 41 | แรงบิดสูงสุด | นิวตัน.เมตร/รอบ | 184.7 / 1,700 | |



Specifications and designs are subject to change without notice. Machines shown may include optional equipment.



บริษัท ยนต์การเครื่องจักรกล จำกัด

71 ม.8 ถ.พหลโยธิน ต.เขียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 13180

โทร 0 3521 9167-70, 0 3525 9502 แฟกซ์ 0 3525 9503 www.ytkmachinery.com

www.facebook.com/ytkmachinery www.youtube.com/ytkmachinery