



820TE

ประเภทแบตเตอรี่
ความจุของแบตเตอรี่
น้ำหนักปฏิบัติงาน
ความจุไหลตสูงสุด
ขนาดบั้งที่มาตรฐาน
แรงจัดสูงสุดที่บั้งที่
ความสูงถึงปากบั้งที่เมื่อยก

LFP
70.5 kWh
6,400 kg
2,000 kg
1.2 m³
62 kN
2,670 mm



B A T T E R Y E L E C T R I C V E H I C L E

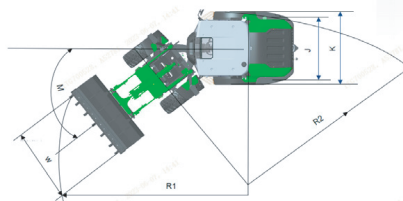
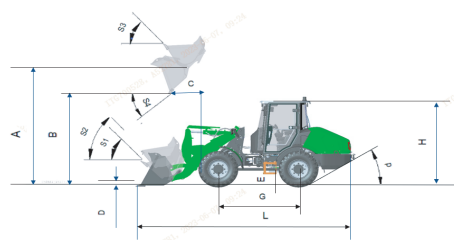
TOUGH WORLD. TOUGH EQUIPMENT

820TE

SPECIFICATIONS >>>

| ระบบแบตเตอรี่ | |
|-------------------------------|---|
| ประเภทแบตเตอรี่ | LFP |
| ความจุของแบตเตอรี่ | 70.5 kWh |
| แรงดันไฟฟ้า | 309.12V |
| แรงดันของระบบไฟฟ้า | DC24V |
| ระดับมาตรฐานความป้องกัน | IP68 |
| ระบบหล่อเย็น | Water |
| ตู้ชาร์จที่แนะนำ | ≤60 kW |
| เวลาในการชาร์จแบตเตอรี่ | ≤70 min |
| มอเตอร์ ขับเคลื่อน | |
| พลังสูงสุด | 50 kW |
| ระดับการป้องกัน | IP68 |
| อุณหภูมิสภาพแวดล้อมการใช้งาน | -40~85°C |
| ประเภทหล่อเย็น | Water |
| ความสูงจากระดับน้ำทะเล | ≤5000 m |
| มอเตอร์ ไฮดรอลิก | |
| พลังสูงสุด | 60 kW |
| ระดับการป้องกัน | IP67 |
| อุณหภูมิสภาพแวดล้อมการใช้งาน | -40~85°C |
| ประเภทหล่อเย็น | Water |
| ความสูงจากระดับน้ำทะเล | ≤5000 m |
| ระบบเกียร์ | |
| ผู้ผลิต | LiuGong |
| จำนวนเกียร์ เติมน้ำ / ถอยหลัง | 1 / 1 |
| ชนิดเกียร์ | Countershaft powershift |
| เพลลา | |
| ชนิดเพลลา | LiuGong wet axle |
| มุมที่เพลลาแกว่งได้ | ± 8° |
| ยาง | 405/70R20-LR400 |
| ระบบไฮดรอลิก | |
| ระบบ | Variable single pump |
| การควบคุม | Electric-control joystick |
| ชนิดปั๊ม | Piston variable pump (single-pump system) |
| แรงดันการทำงาน | 23.5 MPa |
| ระบบบังคับเลี้ยว | |
| ระบบ | Large displacement steering |
| ปั๊มพวงมาลัย | Piston variable pump (single-pump system) |
| แรงดันรีรีฟ | 18 MPa |

| ระบบเบรก | |
|--|----------------------|
| ชนิดเซอร์วิสเบรก | Full hydraulic |
| ตัวดำเนินการเซอร์วิสเบรก | Hydraulic wet brake |
| ชนิดพาร์คกิ้งเบรก | Disc |
| ตัวดำเนินการพาร์คกิ้งเบรก | Hydraulic disc brake |
| สมรรถนะ: | |
| น้ำหนักปฏิบัติงาน | 6,400 kg |
| ความจุบุงที่ | 1.2 m³ |
| น้ำหนักที่ทำให้ท้ายลอย | 4,700 kg |
| น้ำหนักที่ทำให้ท้ายลอยเมื่อยกเลี้ยวสุด | 3,600 kg |
| ระยะเวลาเร็วที่สุดในการยกแขน | 5.1 s |
| ระยะเวลาเร็วที่สุดในการเท | 1.0 s |
| ระยะเวลาการลดระดับแขน | 3.1 s |
| ระยะเวลาเร็วที่สุดในการยกเทและลดแขน | 9.2 s |
| แรงจذبที่บุงที่ | 62 kN |
| A ความสูงถึงสลักปลายแขนเมื่อยกเท | 3,459 mm |
| B ความสูงถึงปากบุงที่เมื่อยกเท | 2,670 mm |
| C ระยะแนวระนาบระหว่างปากบุงที่ถึงล้อหน้าเมื่อยกเท | 750 mm |
| D ความลึกที่สุดที่บุงที่ขุดได้เมื่อบุงที่อยู่ในแนวระนาบ | 95 mm |
| S ₁ มุมหมุนกลับมากที่สุดของบุงที่ที่ระดับพื้นดิน | 45° |
| S ₂ มุมหมุนกลับมากที่สุดของบุงที่ที่ระดับยกเคลื่อนย้ายวัสดุ | 49.5° |
| S ₃ มุมหมุนกลับมากที่สุดของบุงที่ที่ระดับยกแขนสูงสุด | 60° |
| S ₄ มุมมากที่สุดในเมื่อยกแขน | 45° |
| มิติของเครื่องจักร | |
| E ความสูงใต้ท้องรถ | 350 mm |
| G ฐานล้อ | 2,150 mm |
| H ความสูง | 2,500 mm |
| J ความกว้างระหว่างจุดกึ่งกลางยาง | 1,520 mm |
| K ความกว้างวัดที่ยาง | 1,925 mm |
| L ความยาว | 5,833 mm |
| M มุมเลี้ยวสูงสุด | 40° |
| P มุมจาก | 30° |
| R ₁ รัศมีวงเลี้ยวจากขอบนอกของบุงที่ | 4,486 mm |
| R ₂ รัศมีวงเลี้ยวจากด้านนอกของยาง | 3,953 mm |
| W ความกว้างของปากบุงที่ | 2,060 mm |
| น้ำหล่อเย็นและน้ำมันต่างๆ (ปริมาณการเติม) | |
| น้ำหล่อเย็น | 10 L |
| น้ำมันไฮดรอลิก | 54 L |
| เพลลา, หน้า / หลัง | 13 L |
| เกียร์ | 1.5 L |



| ตู้ชาร์จ | | |
|----------|---|---|
| รุ่น | 11RF200207 | 11RF200238 |
| รูปแบบ |  |  |
| กำลังไฟ | 40 kW | 60 kW |